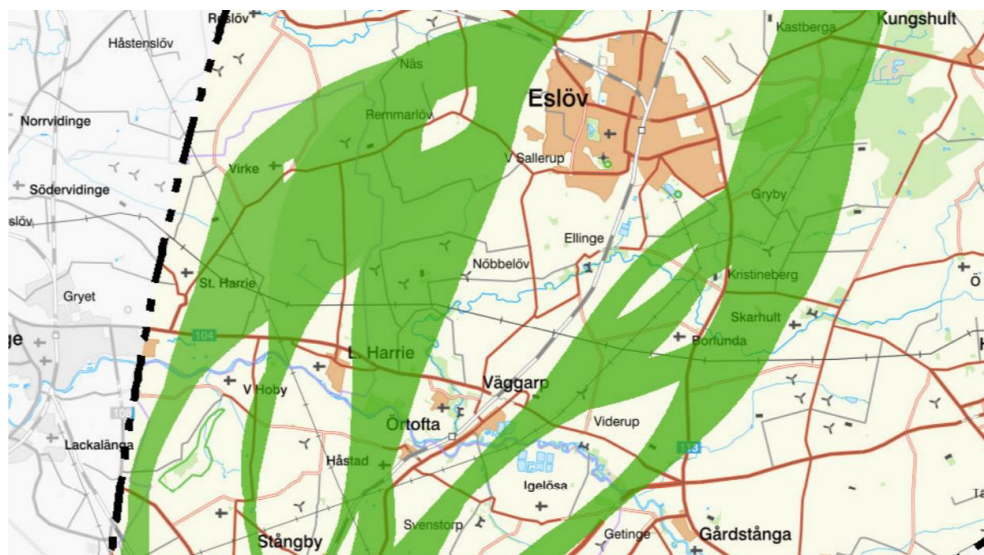


## Yttrande över samråd om dragning av en ny stambana för höghastighetståg genom Skåne mellan Lund och Hässleholm

### Bakgrund

Trafikverket planerar för en ny stambana genom Skåne mellan Lund och Hässleholm. Stambanan ska bland annat trafikeras av höghastighetståg. Trafikverket samråder nu om dragningen av den nya stambanan som kommer att passera över Kävlingeån och som i några av de föreslagna dragningarna även kommer att passera över Bråån. Passagen över Kävlingeån kommer att ske någonstans på sträckan mellan en plats strax öster om golfbanan i Kävlinge och området strax väster om där väg E22 passerar över Kävlingeån. Fem olika korridorer är föreslagna på den berörda sträckan (Se bild nedan). Kävlingeåns vattenråd har tagit del av samrådet och yttrar sig härmed om vilken dragning av stambanan som vattenrådet föredrar.



### Yttrande

Generellt sett bedömer vattenrådet att det inte sker någon större påverkan på de ekologiska värdena i själva vattendragen då banan troligen kommer gå på relativt höga broar vid passagen genom ådalarna. Ådalarna, till exempel Brååns dalgång, utgör dock mycket värdefulla stråk av bitvis relativt otillgänglig natur i jordbrukslandskapet. Bråån klassas även som ett nationellt särskilt värdefullt vattendrag. Därför är det nödvändigt att ha så få passager genom/över ådalarna som möjligt. Eftersom det inte är nödvändigt att dra stambanan över till exempel Bråån behöver en dragning som passerar genom Brååns dalgång undvikas.

Ingen av de föreslagna passagerna över Kävlingeån bedöms som nämnts ovan medföra någon större påverkan på naturvärden och/eller livsmiljöer i själva vattendraget. Påverkan är sannolikt större på landmiljöerna intill vattendraget.

Bråån och åns dalgång är på långa sträckor relativt opåverkad och otillgänglig vilket är en mycket ovanlig naturtyp i jordbrukslandskapet i södra delarna av Eslövs kommun. Så även om själva passagen genom ådalen inte direkt påverkar naturvärden och/eller livsmiljöer i vattendraget behöver en dragning över Bråån undvikas, på grund av den del av sammanhanget i landskapet som ån och dalgången utgör. Brååns dalgång är ett väldigt betydelsefullt område på landskapsnivå, som grön infrastruktur och som bärare och producent av grundläggande ekosystemtjänster som nästan helt saknas i det omkringliggande landskapet. Därför förordar Kävlingeåns vattenråd en dragning över Kävlingeån som gör det möjligt att i den fortsatta dragningen norrut av stambanan undvika en passage genom Brååns dalgång.